

Interamente costruito in  
legno e personalizzabile  
perfino nella suddivisione  
degli interni, mantiene alto  
il fascino del gozzo classico

di ANDREA FALCON



PROVA 

# BANI 11 CABINATO



**B**asta compiere alcuni passi nelle strutture del Cantiere Navale Artigiano Bani di Porto Santo Stefano (che, non a caso, si trova in Via dei Maestri d'Ascisa), per capire che ci si trova calati all'interno di una realtà molto originale. Qui si respira passione vera per il mare e per l'arte della costruzione delle barche, che sono realizzate con un alto livello qualitativo e, contemporaneamente, rispettando la tradizione del tempo. Dopo tutto, il cantiere, vanta ormai più di quarant'anni di storia nella nautica da diporto: il suo fondatore, Remo Bani, ha insegnato l'antica tradizione agli artigiani che hanno avuto la fortuna di lavorare con lui, alcuni dei quali sono gli stessi che ancora oggi continuano la sua attività iniziata negli anni Sessanta. Il Bani 11 Cabinato, che abbiamo messo alla prova, è l'ammiraglia del cantiere, che in produzione ha anche il Bani 7.50 (Open e Semicabinato) e il Bani 9.00 (Open, Semicabinato e Cabinato).

## PREGI

- Prodotto qualitativamente alto
- Possibilità di personalizzare tutto
- Ottime qualità marine

## DIFETTI

- Interni con poca luminosità naturale
- Cuccetta di prua un po' piccola
- Mancanza di alcuni tientibene

ogni volta disegnato da capo, su un foglio bianco, ovviamente con particolare attenzione alla distribuzione dei pesi: dalla disposizione dei madieri alle paratie, al locale motore e, quindi, alla compartimentazione degli interni. Questa procedura, che di solito è applicata nella realizzazione dei mega yacht, consente, a chi decide di diventare armatore di uno di questi gozzi, di farcelo costruire su misura, di fatto a proprio piacimento, come un pezzo unico. Il tutto, senza che il prezzo d'acquisto ne risenta.

(segue a pag. 162)

### I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO    ★★ SUFFICIENTE  
 ★★★ DISCRETO    ★★★★ BUONO  
 ★★★★★ OTTIMO

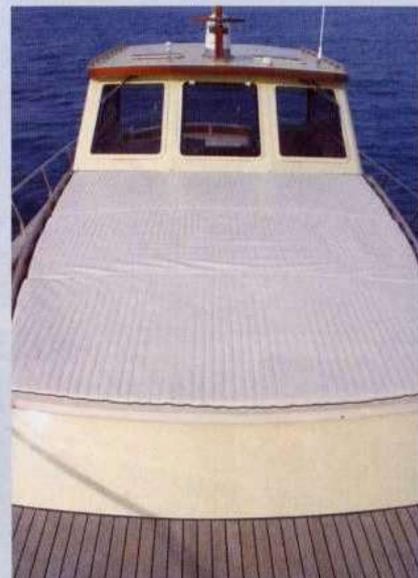


Sopra, l'ampia zona calpestabile del pozzetto di poppa, con la panca disposta lungo lo specchio. Sotto, la generosa area prendisole con i passamani in teak.

## COPERTA

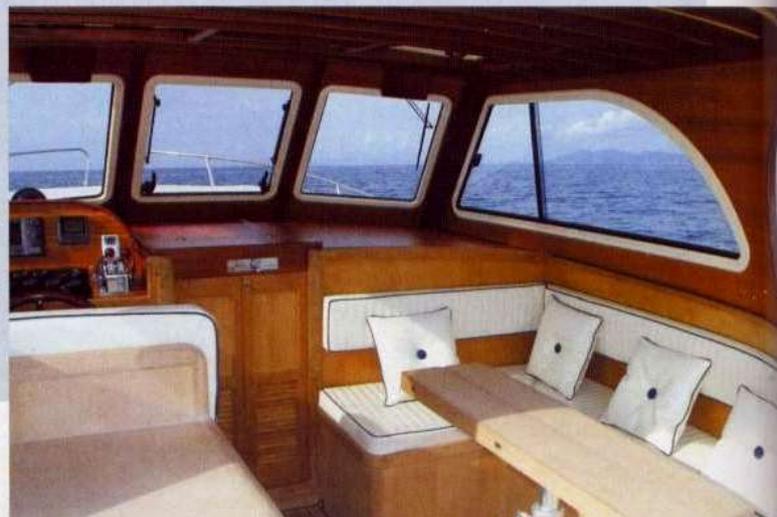


**L**a coperta del Bani 11 Cabinato è realizzata in teak con inserti in mogano, sia per il pagliolato, sia per la tuga. Sotto quest'ultima, si sviluppa un'ampia zona vivibile, allestita con una dinette servita da un tavolo apribile, un mobile per la cucina elettrica con due piastre, lavello, forno a microonde e frigo. Il divano è provvisto di cassetti e sportelli portaoggetti, come il sedile di guida con mobile. L'illuminazione è fornita da spot alogeni. Anche il pozzetto offre un'ampia superficie calpestabile, con una comoda seduta lungo lo specchio di poppa. Ricordando che pure il piano di coperta può essere realizzato con soluzioni personali, a richiesta dell'armatore, su questo esemplare esiste un boccaporto a pagliolo per l'accesso a un gavone sottocoperta, utilizzabile come de-



posito. Sopra la tuga prodiera si trova una generosa area prendisole, dotata di cucineria e di passamani laterali in teak che corrono lungo i due lati. A prua si trova un gavone con portello di accesso alla catena e al vano parabor-di. Il pulpito, i passacavi, le bitte, la scaletta da bagno e la passerella idraulica sono in acciaio inox.

*La zona living, con dinette e mobile per la cucina molto ben attrezzato. Con l'utilizzo del teak e del mogano, l'ambiente sotto la tuga diventa estremamente elegante e confortevole.*



## INTERNI

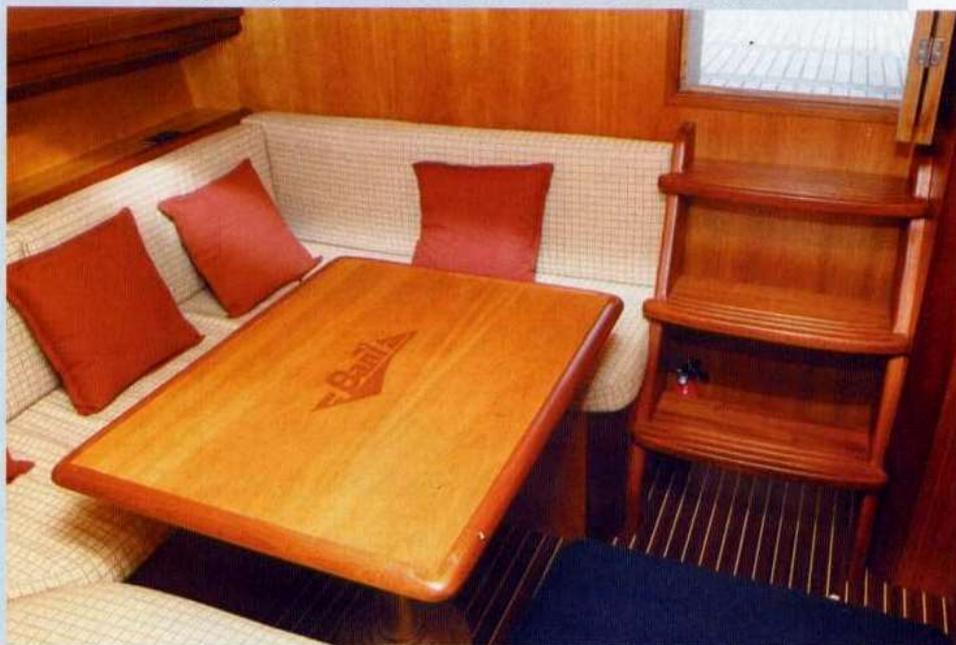


**G**li interni della versione del Bani 11 Cabinato che abbiamo provato sono stati realizzati utilizzando il mogano per il pagliolo e il ciliegio per i mobili e le paratie, mentre tutte le rifiniture sono in mogano massello. Per quanto riguarda la disposizione dei volumi, questo modello in particolare si presenta con una cabina a prua, aerata con armadio e due letti, sotto i quali sono stati ricavati cassetti e gavoni per lo stivaggio. Al centro della barca, si sviluppa l'area living. Questa zona, all'occorrenza, può essere velocemente trasformata in un'ulteriore cabina notte in grado di offrire altri tre posti letto. Il divano e il tavolo della dinette diventano infatti un letto matrimoniale; il terzo posto è ricavato sul divano situato sulla murata opposta alla dinette. Gli addetti del cantiere Bani, tuttavia, hanno studiato anche una versione di interni capace di far dormire comodamente sei persone. Come per tutte le altre zone della barca, infatti, anche i volumi sottocoperta possono essere modificati secondo le esigenze personali, senza alcuna variazione di prezzo. Sempre in dinette, è

prevista l'installazione di un televisore con lettore Dvd su un particolare mobile. Ben accessoriatissimo anche il locale toilette, rifinito in legno, che è completo di mobile portaoggetti, lavello con miscelatore, wc marino elettrico, bidet e specchi sopra il lavello. Proprio

*Il locale toilette, ben accessoriatissimo e rifinito in legno.*

*La dinette sottocoperta può essere trasformata in letto matrimoniale.*



*Sotto, il divano posizionato di fronte alla dinette offre un ulteriore posto letto. A destra, la cabina di prua con due letti e cassetteria sottostante.*



negli interni risalta la cura dei dettagli, la rifinitura dei particolari e l'abilità nella lavorazione del legno da parte degli artigiani del Cantiere Bani che, decidendo di costruire un numero limitato di barche all'anno, realizza prodotti di qualità elevata.

## DETTAGLI AZZECCATI



**1** Il boccaporto di accesso alla sala macchine è rivestito internamente con del materiale fonoassorbente come, del resto, tutto il locale motore, che è molto spazioso e dotato di luce interna. **2** La particolare cura nella selezione dei migliori legni, l'abilità nella loro lavorazione e l'attenzione ai particolari e alle rifiniture, rendono il Bani 11 Cabinato un'imbarcazione assolutamente unica nel suo genere. Elegante e confortevole.

# BANI 11 CABINATO

## LA PROVA TECNICA

### DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 11,50
Lunghezza scafo.....	m 10,30
Larghezza.....	m 3,65
Immersione.....	0,68
Dislocamento a pieno carico.....	kg 9000
Motorizzazione.....	cv 330x2
Serbatoio carburante.....	lt 1000
Serbatoio acqua.....	lt 200
Posti letto.....	2+2
Portata persone.....	12
Categoria di progettazione.....	C
Costruita da.....	C.N. Artigiano Bani
Via dei Maestri d'Ascia 2, 58019 Porto Santo Stefano (GR), tel. e fax 0564 817570, www.nauticabani.it	

### RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 9000 kg (con motori) divisi per la potenza installata, 660 cv.

Bani 11 Cabinato	13,63	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

### PRESTAZIONI MISURATE

#### Condizioni del test

Velocità del vento reale.....	4 nodi
Stato del mare.....	calmo
Temperatura dell'aria.....	16 °C
Carburante.....	lt 500
Equipaggio imbarcato.....	4 persone
Pulizia carena.....	buona
Motorizzazione installata.....	cv 330x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

#### Strumentazioni usate

Gps Geonav 11 C

#### Giri al minuto/velocità

1600 giri.....	13,0 nodi
2400 giri.....	27,0 nodi
2800 giri.....	32,0 nodi

#### Consumi dei motori

Giri al min.....	litri x ora
1600 giri.....	n.c.
2400 giri.....	68
2800 giri.....	n.c.

Dati approssimati forniti dal cantiere

#### Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

1600 giri.....	n.c.
2400 giri.....	6 ore 40'
2800 giri.....	n.c.

### DIMENSIONI A BORDO

Cabina di prua.....	m 1,90x2,50
Bagno.....	m 1,20x1,20
Dinette.....	m 1,90x3,30
Altezza in cabina.....	m 1,90
Altezza in quadrato.....	m 1,90
Pozzetto.....	m 3,70x3,50
Prendisole prua.....	m 3,00x2,80
Passaggi laterali.....	m 0,30
Spiagetta poppiera.....	m 2,30x1,30

### PREZZI

Con dotazioni standard, Iva esclusa	
2x330 cv Cummins.....	€ 228.000,00
2x315 cv Yanmar.....	€ 239.000,00

### DOTAZIONI DI SERIE

Boiler per acqua calda interna - Bussola - Caricabatterie con presa a terra (220 Volt) - Cuscineria interna completa - Cuscineria sopra divano e pozzetto - Fanali regolamentari per la navigazione - Frigo da 85 litri - Impianto scarico acque chiare - Impianto scarico acque nere - Insonorizzazione locale motore - Tavolo pozzetto - Tendalino pozzetto - Verricello completo di ancora e catena con doppio comando.

### OPTIONAL

Aggiunta frigo pozzetto  
Aria condizionata  
Dotazioni complete per la navigazione  
Elica di prua  
Eliche di rispetto  
Generatore di corrente 220 Volt  
Gps  
Eco  
Pilota automatico  
Impianto stereo Cd  
Tv con Dvd  
Invasatura per il trasporto  
Passerella elettroidraulica  
Pedana in teak.



Il Bani 11 Cabinato, con due motori diesel di 330 cv, raggiunge i 34 nodi.

(segue da pag. 160)

### COSTRUZIONE ★★★★★

A eccezione dello scafo, che è in vetroresina stratificata a mano, il Bani 11 Cabinato è costruito interamente in legno, dai componenti strutturali alla tuga. Con la loro grande esperienza, gli artigiani del cantiere selezionano con cura i migliori materiali oggi a disposizione, che gli consentono così di realizzare un'imbarcazione di pregio assoluto, oltre che sicura e confortevole. Il piano di coperta e la zona prendisole sono supportate da ordinate trasversali in mogano e compensato marino di mogano dello spessore di 15 millimetri, con l'applicazione di doghe in massello di teak spesse 10 mm. La tuga e le paratie esterne sono in compensato marino di teak. La falchetta, in mogano, è trattata con otto mani di vernice trasparente, mentre il bordo esterno, in teak massello, è di 30 mm di spessore.

### IMPIANTISTICA ★★★★★

L'autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 1000 litri, contenuti in serbatoi completi di valvole a strappo di sicurezza comandate in plancia. Su quest'ultima si trova il quadro elettrico per la corrente 220 e 12 Volt con magnetotermici e il quadro di controllo dei motori completi di contagiri, contaore, pressione dell'olio, temperatura dell'acqua, voltmetro per l'alternatore e il livello del gasolio. La timoneria è idraulica.

### MOTORI ★★★★★

La motorizzazione del Bani 11 Cabinato, prevede l'utilizzo di due motori entrobordo diesel a scelta tra vari modelli. L'unità che abbiamo provato era equipaggiata con due Cummins da 330 cv. La sala macchine, insieme con i boccaporti d'accesso, è completamente rivestita con materiale fonoassorbente ed è provvista di illuminazione interna.

### PRESTAZIONI ★★★★★

Il Bani 11 è un tradizionale gozzo in legno, comodo ed elegante. Con la carena in vetroresina, diventa un'imbarcazione versatile. Nella prova effettuata, con quattro persone a bordo, il serbatoio d'acqua pieno (200 litri) e quello del carburante carico di 500 litri, è stata registrata la velocità massima di 32 nodi a 2800 giri. A 2400, quella di crociera di 27 nodi.

### I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
11 Cabinato	11,50	3,65	9000	330x2	eb	C.N. Bani	228.000,00
Serapo 33 Cabin	10,53	3,35	6300	330x2	eb	C.N. Di Donna	179.000,00
MY 100	11,34	3,76	8600	240x2	eb	Menorquin	241.516,00
34 Cabin	11,96	3,46	9,30	315x2	eb	Sciallino	274.400,00

NOTE I prezzi sono senza motori, Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".